

Högtflygande klimatmål efter ny kartläggning av Örnsköldsvik Airport

Inom ramen för projektet Grön Flygplats har Örnsköldsvik Airport kartlagt sin klimatpåverkan och satt upp nya mål för de kommande åren. Flygplatsen som redan har ett pågående miljöarbete för omställningen, sätter nu upp tydliga mål, men vill också inspirera och utbyta erfarenheter för att gynna andra flygplatsers miljöomställning. På tre år ska Örnsköldsvik Airport minska sitt koldioxidutsläpp med 63 %.

Under perioden 2019-2020 har 25 flygplatser, alla anslutna till Svenska Regionala Flygplatser (SRF), kartlagt sina utsläpp, sin energianvändning och sina cirkulära flöden. Kartläggningen var ett första steg i miljöprojektet Grön Flygplats, ett klimatprojekt som enar de regionala flygplatserna i Sverige för ett hållbart resande. Örnsköldsvik Airport har konkreta fastslagna planer för den egna omställningen. Genom sina egna lärdomar hoppas de även kunna ge inspiration och lärdomar till andra regionala flygplatser i Sverige.

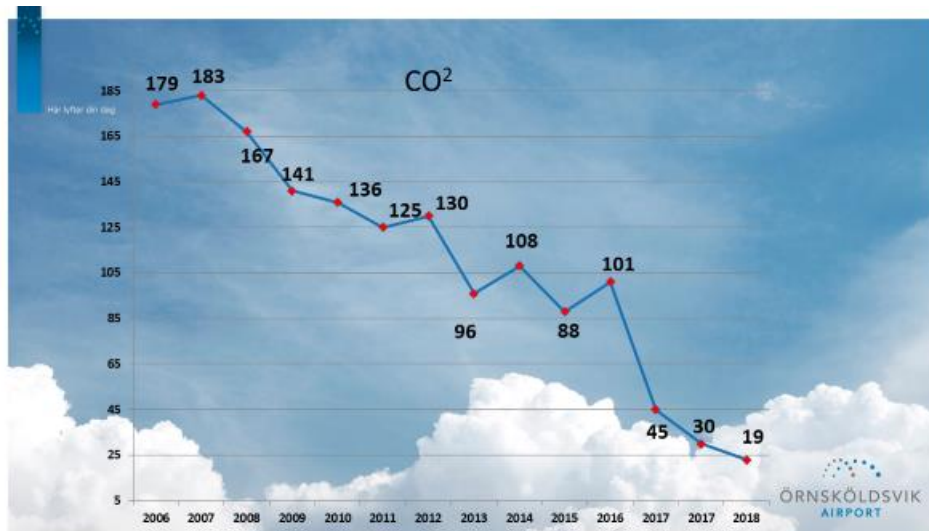
Örnsköldsvik Airport i samarbete med andra flygplatser

Kartläggningen visar att flygplatsernas miljöarbete har kommit olika långt. Genom Grön Flygplats kan flygplatserna hitta lösningar och förslag hos varandra. I det samarbetet hoppas Örnsköldsvik Airport kunna bidra med sin lärdom av de flygplatser som har mer av sin klimatresa framför sig. Med samarbetet i ryggen kan Örnsköldsvik Airport sätta upp nya mål för sitt eget miljöarbete och samtidigt fortsätta utbyta erfarenheter med andra flygplatser.

- Flygplatsernas utbyte av varandra är en fin styrka i projektet, säger Mari Torstensson, projektledare för Grön Flygplats. Flygplatserna går gemensamt ihop och tar ansvar för miljön. Man utbyter erfarenheter och lär varandra att "plocka lågt hängande frukter" vilket kan göra stor skillnad i verksamheten och omställningen. Men även de som kommit långt kan lära av varandra.

201027

Örnsköldsvik Airport har tagit klimatfrågan på allvar och har sedan 2006-2018 minskat koldioxidutsläpp från 179 ton/år till 19 ton/år. Örnsköldsvik Airport är inte nöjd med detta utan sätter nya mål i sin ambition med att minska koldioxidutsläppet och har i detta projekt sagt att vi ska sänka koldioxidutsläppet ytterligare med 63 % ner till 7 ton/år.



Robert Gyllroth VD Örnsköldsvik Airport är oerhört stolt och tacksam över det engagemang som alla medarbetare visar när det gäller klimatfrågor. Diagrammet ovan visar vilken fantastisk resa flygplatsen har gjort när det gäller koldioxidutsläppet i egen verksamhet. Denna minskning har aldrig kunnat genomföras om inte alla medarbetare har varit så engagerade och målmedvetna.
ETT STORT TACK TILL ER ALLA!

Miljömål för Örnsköldsvik Airport

miljömål i egen verksamhet är:

- Inte öka **energianvändningen** under perioden 2018 till 2021
- Minska **koldioxidutsläpp med 63 %** från 2018 till 2021
Detta innebär en minskning med **12** ton koldioxid.

201027

- Minska **mängden osorterat avfall med 10 %** från 2018 till 2021.
Detta innebär en minskning med **1,8 ton**.

Gemensamma miljömål för alla 25 flygplatser i Grön Flygplats

Projektets gemensamma mål för de 25 flygplatserna är:

- Minska **energianvändning med 6%** från 2018 till 2021
Det innebär en minskning med 2 392 MWh.
- Minska **koldioxidutsläpp med 49%** från 2018 till 2021
Detta innebär en minskning med 877 ton koldioxid.
- Minska **mängden osorterat avfall med 14%** från 2018 till 2021.
Detta innebär en minskning med 47,5 ton.

Energibesparing motsvarande 109 villor

När det gäller energieffektivisering kan insatserna för flygplatserna jämföras med uppvärmning, varmvatten och hushållsel för 109 villor.

Koldioxidreduktion - som en roadtrip på 183 jordsnurr

Grön Flygplats har satt ett riktigt högtflygande mål för insatserna att minska koldioxidutsläppen från flygplatserna. Nästan 50% på tre år. Reduktionen kan jämföras med att köra en genomsnittlig nytillverkad bensinbil 183 varv runt jorden.

Peter Larsson, vd Svenska Regionala Flygplatser

- Det är upplyftande att se hur flygplatserna fortsätter att arbeta både målmedvetet och effektivt med miljöarbetet, trots den flerbottnade kris som branschen genomgår just nu, säger Peter Larsson, vd för SRF. Många av våra regionala flygplatser har stora utmaningar med att säkra sin finansiering, samtidigt som de drabbats hårt när resandet minskat av både Corona pandemin och ändrade resmönster. Det inger stort hopp att de regionala flygplatserna, trots

Grön Flygplats
Svenska regionala flygplatser
Rosengatan 4
111 40 Stockholm

info@flygplatser.se
www.flygplatser.se
www.gronflygplats.se

201027

kriserna, jobbar hårt för det framtida resandet och ökar sitt omställningsarbete med nya konkreta miljömål.

Mari Torstensson, projektledare Grön Flygplats / Svenska Regionala Flygplatser

- Jag kan berätta om en åtgärd som Jönköping Airport hittade och som kunde spridas vidare tack vare projektet, säger Mari Torstensson. Vid brandövningar bytte flygplatsen ut sin konventionella gasol mot en fossilfri variant. När de testat och hitta en bra lösning kunde lärdomen med fossilfri gasol enkelt spridas vidare till de andra flygplatser som använder gasol vid brandövningar.

Fakta Grön Flygplats

Grön Flygplats är klimatprojektet som enar de regionala flygplatserna i Sverige för ett hållbart resande. Vår vision är en framtid utan utsläpp och med minskat avstånd mellan människor. Grön Flygplats jobbar för att Sverige ska bli världens första fossilfria land och är ett samarbete genom Svenska Regionala Flygplatser (SRF). Vi jobbar för ett fossilfritt inrikesflyg 2030 och ett helt fossilfritt svenskt flyg 2045. Genom Grön Flygplats skapas möjligheterna att tanka fossilfritt flygbränsle och att ladda elflygplan efterhand som tekniken utvecklas. Med Grön Flygplats bidrar SRF både till att målen ska nås och även till att förstärka arbetet med att utsläppen från flygplatsernas egen verksamhet på marken minskar. Grön Flygplats är ett treårigt projekt som fått stöd ur den Europeiska regionala utvecklingsfonden. Under projekttiden kommer SRF att samarbeta med många externa aktörer för att skapa förutsättningar för det hållbara resandet och möjliggöra att nya smarta produkter och tjänster skapas. Grön Flygplats driver på utvecklingen för att få fram en storskalig produktion av inhemskt biodrivmedel för flyg genom att få fler att köpa biobränsle och deltar i projekt som driver på utvecklingen av el- och hybridflygplan. Resan mot framtiden startar med Grön Flygplats!

Dessa flygplatser ingår i projektet Grön Flygplats: Arvidsjaur, Borlänge, Gällivare, Hagfors, Halmstad, Hemavan, Höga kusten, Jönköping, Kalmar Öland, Karlstad, Kristianstad, Lycksele, Mora-Siljan, Norrköping, Pajala, Skellefteå, Stockholm-Västerås, Sundsvall-Timrå, Torsby, Trollhättan-Vänersborg, Vilhelmina, Växjö, Ängelholm-Helsingborg, Örebro, Örnsköldsvik.

201027

Presskontakt Örnsköldsvik Airport

Robert Gyllroth VD

E-post: robert.gyllroth@oer.se

Presskontakt Grön Flygplats

Mari Torstensson

Projektledare Grön Flygplats

Svenska Regionala Flygplatser

E-post: mari.torstensson@flygplatser.se

Tel: 070-819 21 37

Länkar

- Projektet Grön Flygplats: www.gronflygplats.se
- Svenska Regionala Flygplatser: www.flygplatser.se

Källor, beräkningar och exempel

Exemplet med energibesparing är gjort utifrån Energimyndighetens uppgift att en genomsnittlig svensk villa förbrukar 16220 kWh i uppvärmning och varmvatten, samt 5800 kWh i elförbrukning.

(<https://www.energimyndigheten.se/globalassets/statistik/bostader/energistatistik-for-smahus-2016.pdf>)

Exemplet på koldioxidreduktion är gjort utifrån Transportstyrelsens uppgift om "genomsnittligt koldioxidutsläpp" för kategorin "nyregistrerade bilar 2019" på ca 120g koldioxid per kilometer. Samt jordens omkrets som ca 40 000 km.

(<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Statistik-over-koldioxidutslapp/statistik-over-koldioxidutslapp-2019/>)